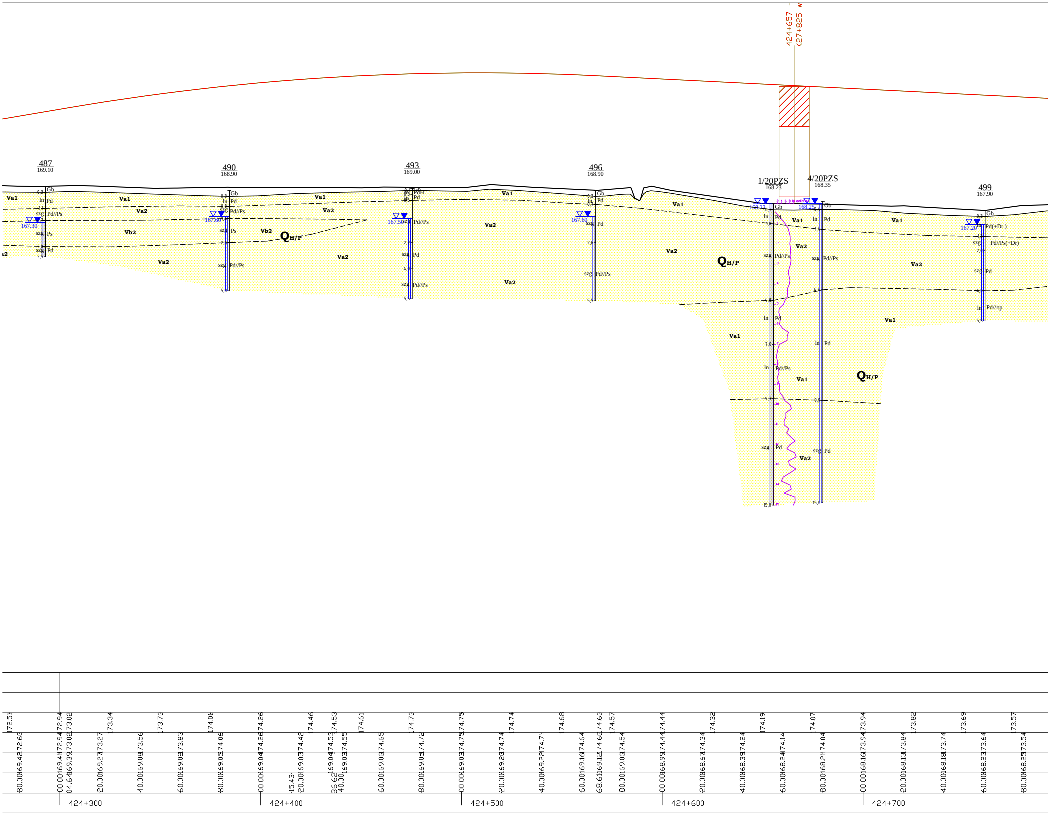
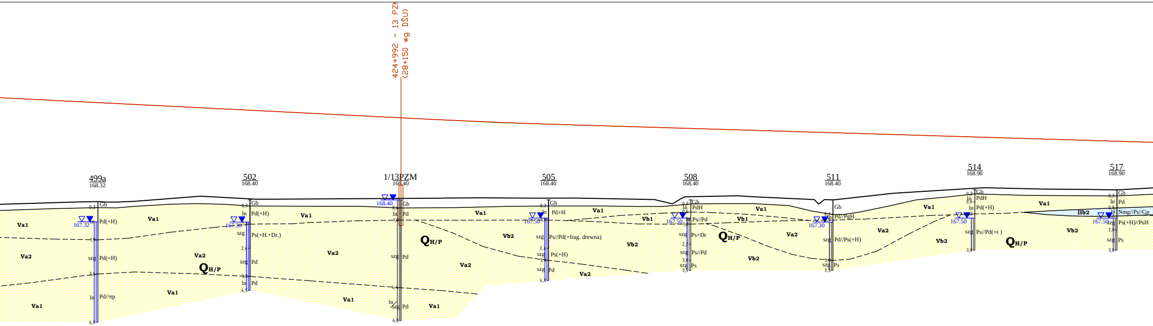
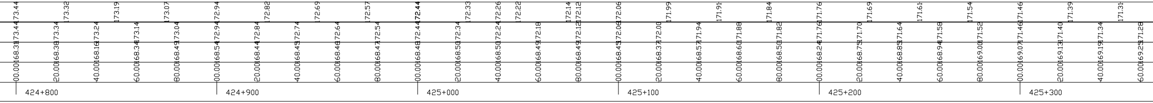

424+657
(27+825
487
169.10
490
168.90
493
169.00
496
168.90
1/20PZS
168.23
4/20PZS
168.35
499
167.90
167.30
167.60
167.50
167.60
168.23
168.25
167.20
Va1
Va2
Vb2
QH/P
Gb
ln
szg
Pd
Pd//Ps
Ps
PdH
Pd(+Dr.)
Pd//Ps(+Dr)
Pd//πp
15,0
424+300
424+400
424+500
424+600
424+700

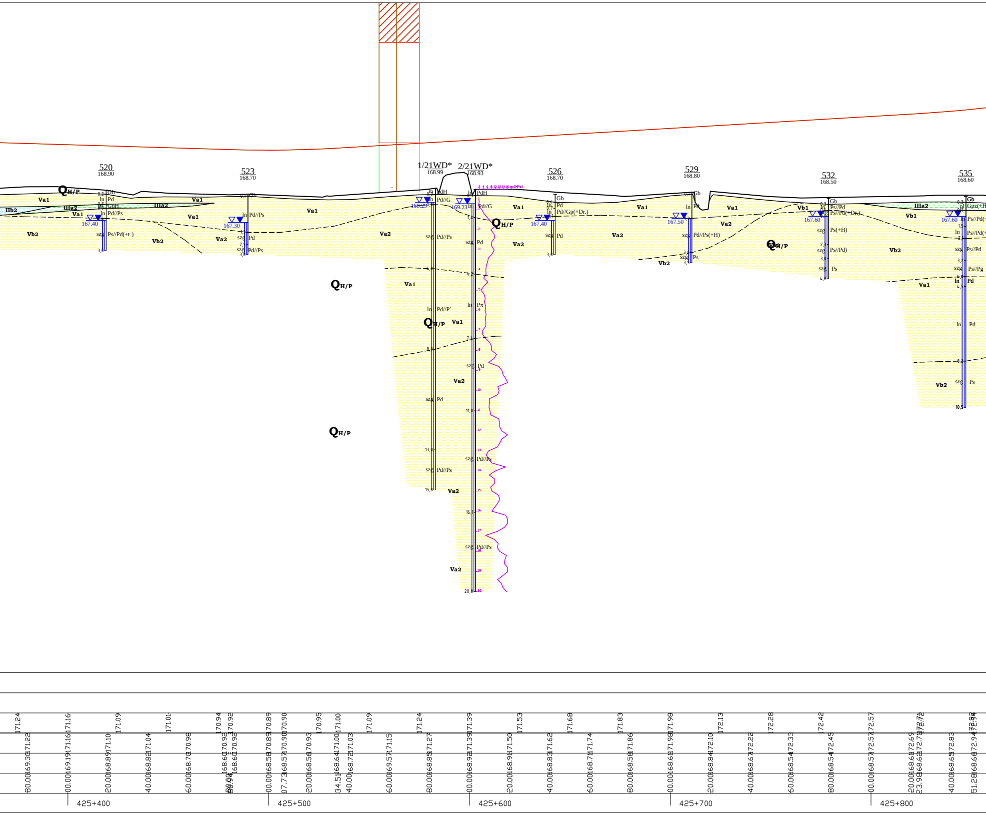

424+992 - 13 PZM
(28+150 wg DŚU)
499a
168.32
502
168.40
1/13PZM
168.40
505
168.40
508
168.40
511
168.40
514
168.90
517
168.90
167.32
167.30
168.40
167.50
167.50
167.30
167.50
167.50
Gb
ln
szg
Pd(+H)
Pd//πp
Ps(+H.+Dr.)
Pd
Pd+H
Ps//Pd(+frag. drewna)
Ps(+H)
PdH
Ps//Pd
Ps+Dr
Ps
Pd//PgH
Pd//Ps(+H)
Ps//Pd(+t)
Nmg//Ps//Gp
Ps(+H)//PsH
Va1
Va2
Vb1
Vb2
IIb2
$Q_{H/P}$

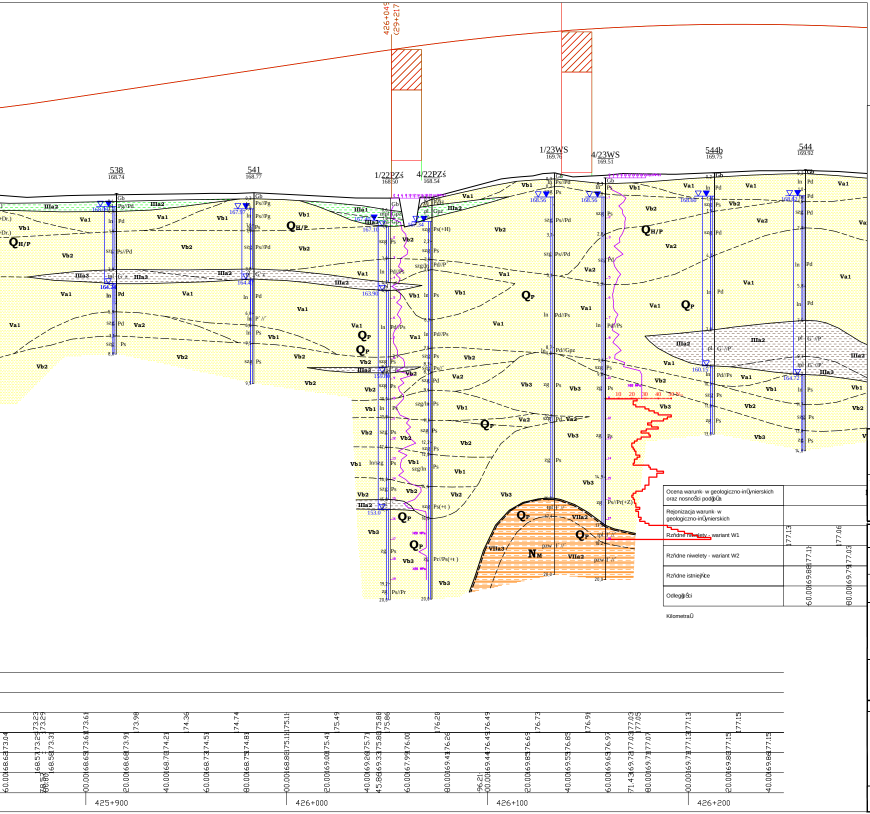
Droga na nasypie (do 7.5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (głównie luźne piaski drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE


173.44
173.32
173.19
173.07
172.94
172.82
172.69
172.57
172.44
172.33
172.26
172.22
172.14
172.12
172.06
171.99
171.91
171.84
171.76
171.69
171.61
171.54
171.46
171.39
171.31
424+800
424+900
425+000
425+100
425+200
425+300


520
168.90
523
168.70
1/21WD*
168.99
2/21WD*
168.93
526
168.70
529
168.80
532
168.50
535
168.60
QH/P
Va1
Va2
Vb1
Vb2
IIb2
IIIa2
Gb
ln
Pd
GpH
Pd//Ps
Ps//Pd(+t)
szg
PdH
Pd//G
Pd//Gp(+Dr.)
Pd//Ps(+H)
Ps
Ps//Pd
Ps//Pd(+Dr.)
Ps(+H)
Ps//(Pd)
Ps//Pg
Gpz(+H)
Pd//P'
Pπ
167.40
167.30
168.25
169.23
167.50
167.60
3,0
3,5
4,0
6,2
7,4
8,0
10,5
11,0
13,0
15,0
16,1
20,0
2 4 6 8 10 12 14 16 qc(MPa)
171.24
171.16
171.09
171.01
170.94
170.92
170.89
170.90
170.95
171.00
171.09
171.24
171.39
171.53
171.68
171.83
171.98
172.13
172.28
172.42
172.57
172.72
172.94
171.22
171.16
171.10
171.04
170.98
170.92
170.92
170.89
170.90
170.93
171.00
171.03
171.15
171.27
171.39
171.50
171.62
171.74
171.86
171.98
172.10
172.22
172.33
172.45
172.57
172.69
172.71
172.83
172.94
169.30
169.19
168.89
168.82
168.70
168.60
168.60
168.58
168.57
168.56
168.64
168.72
169.57
168.85
168.92
168.91
168.83
168.71
168.58
168.61
168.84
168.67
168.54
168.54
168.57
168.61
168.62
168.65
168.60
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
80.94
00.00
07.73
20.00
34.51
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
23.98
40.00
51.28
425+400
425+500
425+600
425+700
425+800


426+049
(29+217)
538
168.74
541
168.77
1/22PZś
168.50
4/22PZś
168.54
1/23WS
169.76
4/23WS
169.51
544b
169.75
544
169.92
QH/P
QP
NM
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
Rzędne niwelety - wariant W1
Rzędne niwelety - wariant W2
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
425+900
426+000
426+100
426+200

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▨	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▨	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▨	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▨	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▨	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- - linia powierzchni terenu
- - linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- - linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- - granice warstw geologiczno-inżynierskich
- - granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostra
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:*	*Nr arkusza:*
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.2	11/2